

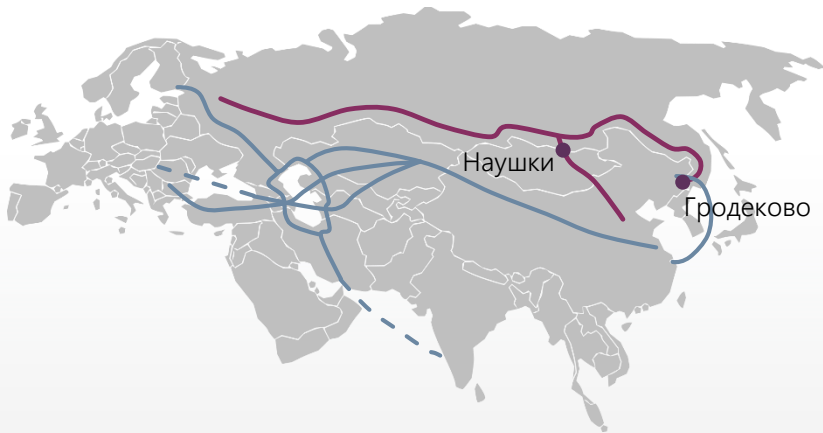


ИВАНОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ

зам. генерального директора по развитию транспортно-логистического бизнеса ЗАО «Евросиб СПб – ТС»

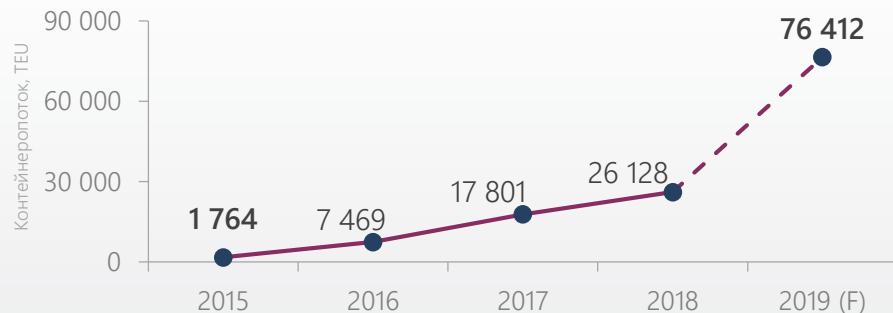
Международные транспортные коридоры:
цели, принципы, кооперация

Выход с Транссиба на Китай



47 контейнерных поездов ежемесячно отправляет Евросиб через Монголию

Контейнеропоток вырос в **43** раза



Евросиб работает на МТК Транссиб

Погранпереходы:

- Наушки
- Гродеково



Евросиб первым запустил транзитный поезд «Гродеково – Брест»

Погранпереходы Наушки и Гродеково: проблемы и решения

- 4 – 5** сут. досматривается один контейнер
- 3** контейнера проверяются параллельно
- 2** месяца ожидают контейнеры вывоза
- 1** место для таможенного досмотра
досмотр вручную и на открытой площадке
- 0** ед. перегрузочной техники для 40-футовых контейнеров



ускорение досмотра контейнеров



повышение сохранности грузов



сокращение простоя на погранпереходах



расширение зоны досмотра



увеличение штата сотрудников



крытые площадки для досмотра



техника для досмотра без вскрытия контейнера



оборудование кранами и ричстакерами

Навигационные пломбы: возможности

Назначение



Сохранность и
безопасность груза



Дислокация контейнера



Исключение досмотров
в пути

Применение

«Охранный поезд»

- Контейнерные перевозки из стран АТР в Европу и обратно
- Пломбирование электронными запорными устройствами
- Информирование о месте нахождения и состоянии груза
- Передача фото- и видеоматериалов о состоянии пломб






Скоропортящиеся грузы

- Получение информации о температурном режиме и влажности груза
- Возможность внедрения системы электронного протокола при порче груза
- Регулирование коммерческих разногласий на основании электронного протокола





Навигационные пломбы: ограничения

Пломбы предусматриваются Проектом Федерального Закона ID 02/04/01-18/00077663

Почему Проект не принят ?

-  Не описана процедура работы с пломбами вне пунктов пропуска через государственную границу
-  Не учтена возможность мультимодальной логистики
-  Не определены лица, ответственные за закупку пломб
-  Нет системы отслеживания пломб
-  Недостаточное покрытие сетями сотовой связи для бесперебойного отслеживания пломб

ОАО «РЖД» должно определить

-  В каких парках станций производится установка и снятие пломб
-  Перечень сотрудников станций, ответственных за работу с пломбами
-  Места и порядок хранения пломб
-  Порядок допуска платформ с опломбированными контейнерами на пути общего пользования

Объединение участников рынка на одной IT-платформе

Цели

- Планирование оптимальной загрузки производственных и перевозочных мощностей
- Систематизация работы железной дороги по контейнерным перевозкам
- Повышение сохранности перевозок

Функции

- Координация работы с контейнерами предприятий и терминалов
- Приём, контроль и перераспределение заявок
- Регулирование и распределение вагоно- и контейнеропотоков

Взаимодействие участников

